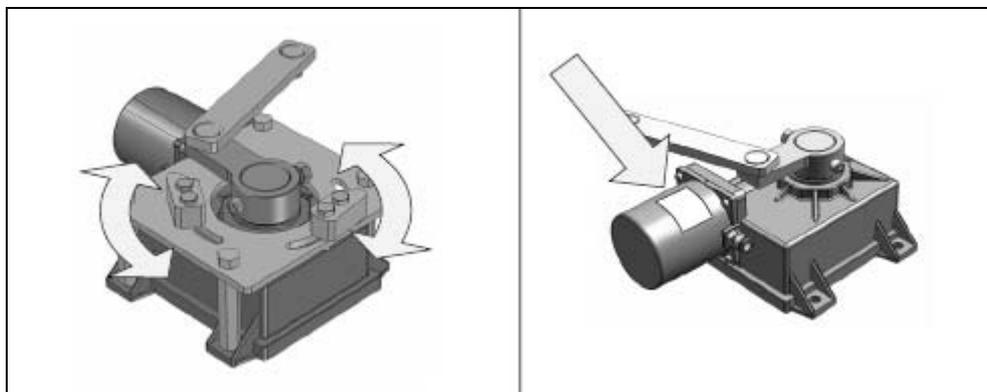
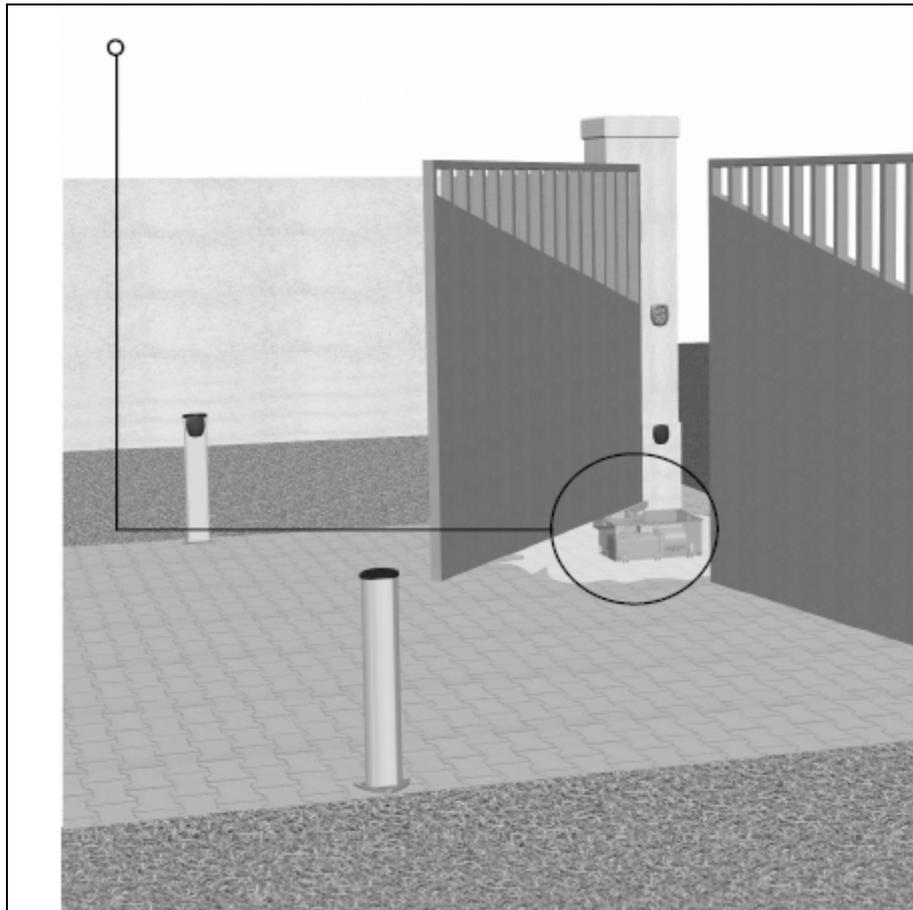


## Giromatic

### Sub 200 / CB

#### *Unterflurantrieb für Drehtore*



Der Hersteller behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung Änderungen oder Optimierungen am Produkt vorzunehmen. Eventuell in dieser Ausgabe unterlaufende Änderungen werden in der nächsten korrigiert.



## **Inhaltsverzeichnis**

### **Sicherheit**

Allgemeine Sicherheitshinweise	3-4
--------------------------------	-----

### **Produkt**

Produktübersicht	5
Technische Eigenschaften	5
Aufbau Sub 200	6
Abmessungen	6

### **Installation**

Sub 200	7
180 ° Öffnungswinkel	8
Beispiel einer Installation	9
Anschlussplan	9
Probleme und Lösungen	10
Ersatzteile	10
Installationsbeispiele	12

## **Allgemeine Sicherheitshinweise**

### **Bitte unbedingt lesen!**

#### **Zielgruppe**

Dieses Antriebssystem darf nur von qualifiziertem und geschultem Fachpersonal montiert, angeschlossen und in Betriebgenommen werden!

Qualifiziertes und geschultes Fachpersonal im Sinne dieser Beschreibung sind Personen

- mit Kenntnis der allgemeinen und speziellen Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften,
- mit Kenntnis der einschlägigen elektrotechnischen Vorschriften,
- mit Ausbildung in Gebrauch und Pflege angemessener Sicherheitsausrüstung,
- mit ausreichender Unterweisung und Beaufsichtigung durch Elektrofachkräfte,
- mit der Fähigkeit, Gefahren zu erkennen, die durch Elektrizität verursacht werden können,
- mit Kenntnis in der Anwendung der EN 12635 (Anforderungen an Installation, Nutzung).

#### **Gewährleistung**

Für eine Gewährleistung in Bezug auf Funktion und Sicherheit müssen die Hinweise in dieser Anleitung beachtet werden. Bei Missachtung der Warnhinweise können Körperverletzungen und Sachschäden auftreten. Für Schäden, die durch Nichtbeachtung der Hinweise eintreten, haftet der Hersteller nicht.

Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind Batterien, Sicherungen und Glühlampen.

Um Einbaufehler und Schäden an Tor und Antriebssystem zu vermeiden, ist unbedingt nach den Montageanweisungen der Einbauanleitung vorzugehen. Das Produkt darf erst nach Kenntnisnahme der zugehörigen Einbau- und Bedienungsanleitung betrieben werden.

Die Einbau- und Bedienungsanleitung ist dem Betreiber der Toranlage zu übergeben und aufzubewahren. Sie beinhaltet wichtige Hinweise für Bedienung, Prüfung und Wartung. Das Produkt wird gemäß den in der Hersteller- und Konformitätserklärung aufgeführten Richtlinien und Normen gefertigt. Das Produkt hat das Werk in sicherheitstechnisch einwandfreiem Zustand verlassen.

Kraftbetätigte Fenster, Türen und Tore müssen vor der ersten Inbetriebnahme und nach Bedarf, jedoch jährlich mindestens einmal von einem Sachkundigen geprüft werden (mit schriftlichem Nachweis).

#### **Bestimmungsgemäße Verwendung**

Das Antriebssystem ist ausschließlich für das Öffnen und Schließen von Drehtoren bestimmt.

**Neben den Hinweisen in dieser Anleitung sind die allgemein gültigen Sicherheits- und Unfallvorschriften zu beachten! Es gelten unsere Verkaufs- und Lieferbedingungen.**

## **Bitte unbedingt lesen!**

### **Hinweise zum Einbau des Antriebssystems**

- Stellen Sie sicher, dass sich das Tor mechanisch in einem guten Zustand befindet.
- Stellen Sie sicher, dass das Tor richtig öffnet und schließt.
- Entfernen Sie alle nicht benötigten Bauteile (z. B. Seile, Ketten, Winkel etc.).
- Setzen Sie alle Einrichtungen außer Betrieb, die nach der Montage des Antriebssystems nicht benötigt werden.
- Vor Verkabelungsarbeiten trennen Sie das Antriebssystem unbedingt von der Stromversorgung. Stellen Sie sicher, dass während der Verkabelungsarbeiten die Stromversorgung unterbrochen bleibt.
- Beachten Sie die örtlichen Schutzbestimmungen.
- Verlegen Sie die Netz- und Steuerleitungen unbedingt getrennt. Die Steuerspannung beträgt 24 V DC.
- Montieren Sie alle Impulsgeber und Steuerungseinrichtungen (z.B. Funkcodetaster) in Sichtweite des Tores und in sicherer Entfernung zu beweglichen Teilen des Tores. Eine Mindestmontagehöhe von 1,5 Metern muss eingehalten werden.
- Stellen Sie sicher, dass nach der Montage keine Teile des Tores in öffentliche Fußwege oder Straßen hineinragen.

### **Hinweise zur Inbetriebnahme des Antriebssystems**

Die Betreiber der Toranlage oder deren Stellvertreter müssen nach Inbetriebnahme der Anlage in die Bedienung eingewiesen werden.

- Stellen Sie sicher, dass Kinder nicht mit der Torsteuerung spielen können.
- Stellen Sie vor Bewegung des Tores sicher, dass sich keine Personen oder Gegenstände im Gefahrenbereich des Tores befinden.
- Prüfen Sie alle vorhandenen Not-Befehlseinrichtungen.
- Greifen Sie niemals in ein laufendes Tor oder bewegte Teile.

### **Hinweise zur Wartung des Antriebssystems**

Um eine störungsfreie Funktion zu gewährleisten, müssen die folgenden Punkte regelmäßig kontrolliert und gegebenenfalls in Stand gesetzt werden. Vor Arbeiten an der Toranlage ist das Antriebssystem immer spannungslos zuschalten.

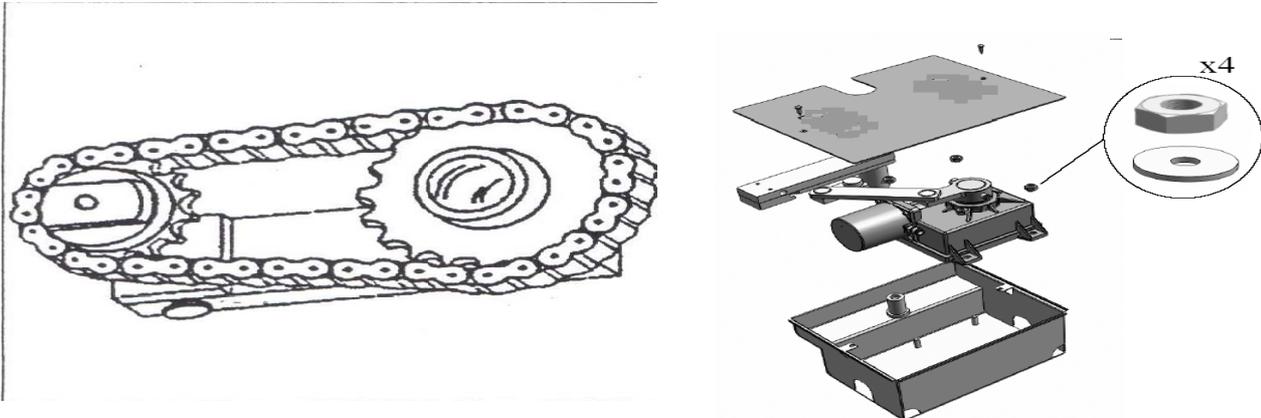
- Überprüfen Sie jeden Monat, ob das Antriebssystem in jeder Stellung stoppt und reversiert, wenn das Tor ein Hindernis berührt. Stellen Sie dazu, ein Hindernis in den Torlaufweg.
- Überprüfen Sie die Einstellung der Abschaltautomatik AUF und ZU.
- Überprüfen Sie alle beweglichen Teile des Tor- und Antriebssystems.
- Überprüfen Sie die Toranlage auf Verschleiß oder Beschädigung.
- Überprüfen Sie die Leichtgängigkeit des Tores von Hand.

### **Hinweise zur Reinigung des Antriebssystems**

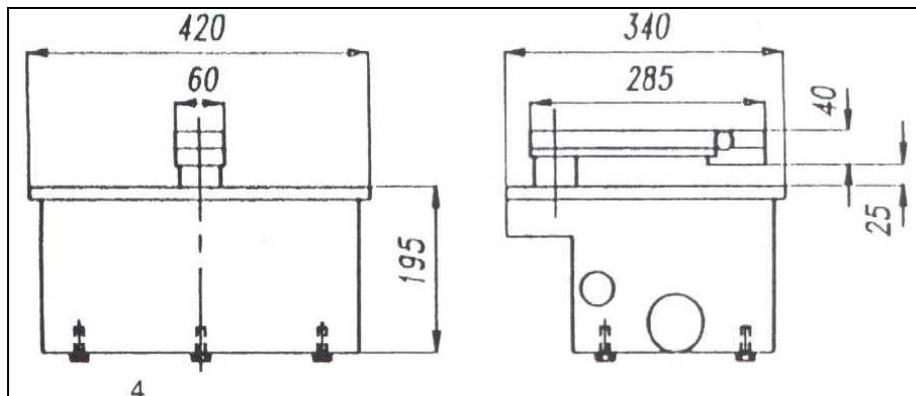
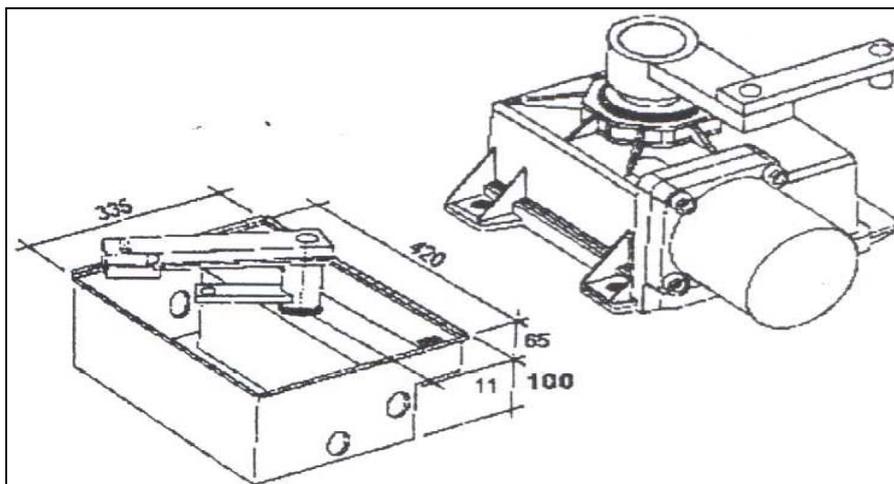
Auf keinen Fall zur Reinigung eingesetzt werden dürfen: direkter Wasserstrahl, Hochdruckreiniger, Säuren oder Laugen.



## Aufbau Sub 200



## Abmessungen des Sub 200



## Installation

Erstellen Sie ein solides Fundament aus Zement.

Die Abmessungen des Getriebemotors entnehmen Sie bitte der unteren Abbildung.

Bitte beachten Sie die Position des Getriebes bezüglich der Achse der Scharniere des Flügels, welcher automatisiert werden soll. Die Ausrichtung auf die Torachse muss sorgfältig ausgeführt werden.

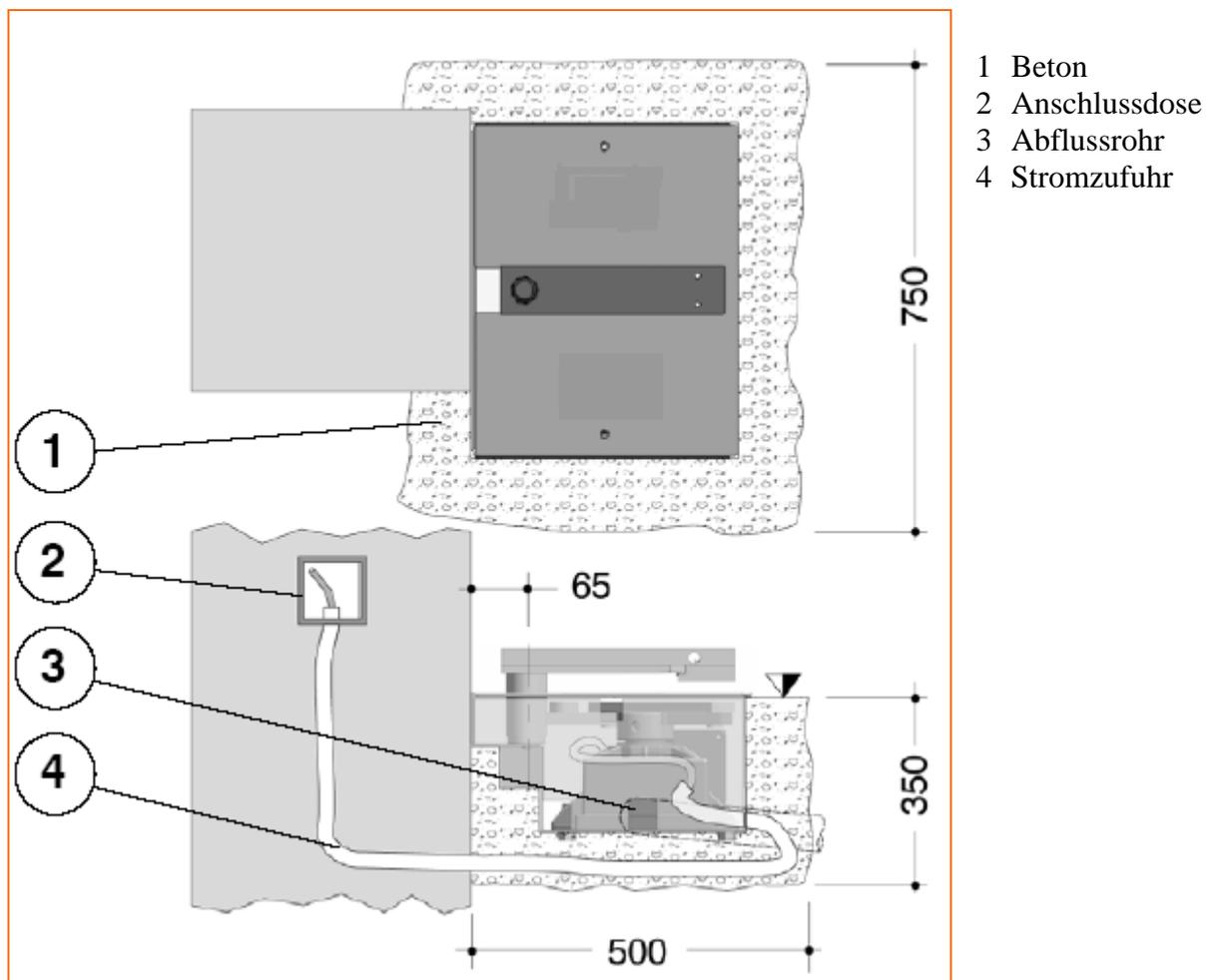
Der Fundamentkasten muss waagrecht eingebaut sein.

Der obere Teil des Fundamentkastens muss im Vergleich zur umgebenden Geländeoberfläche leicht erhöht sein (2-3 mm), damit sich kein Regenwasser auf der Abdeckung des Submotor 200 ansammeln kann. Die Leitung für die Wasserdrainage muss sich außerhalb der Reichweite des Submotors 200 entleeren. Bitte denken Sie daran, einen Wasserabfluss einzuplanen.

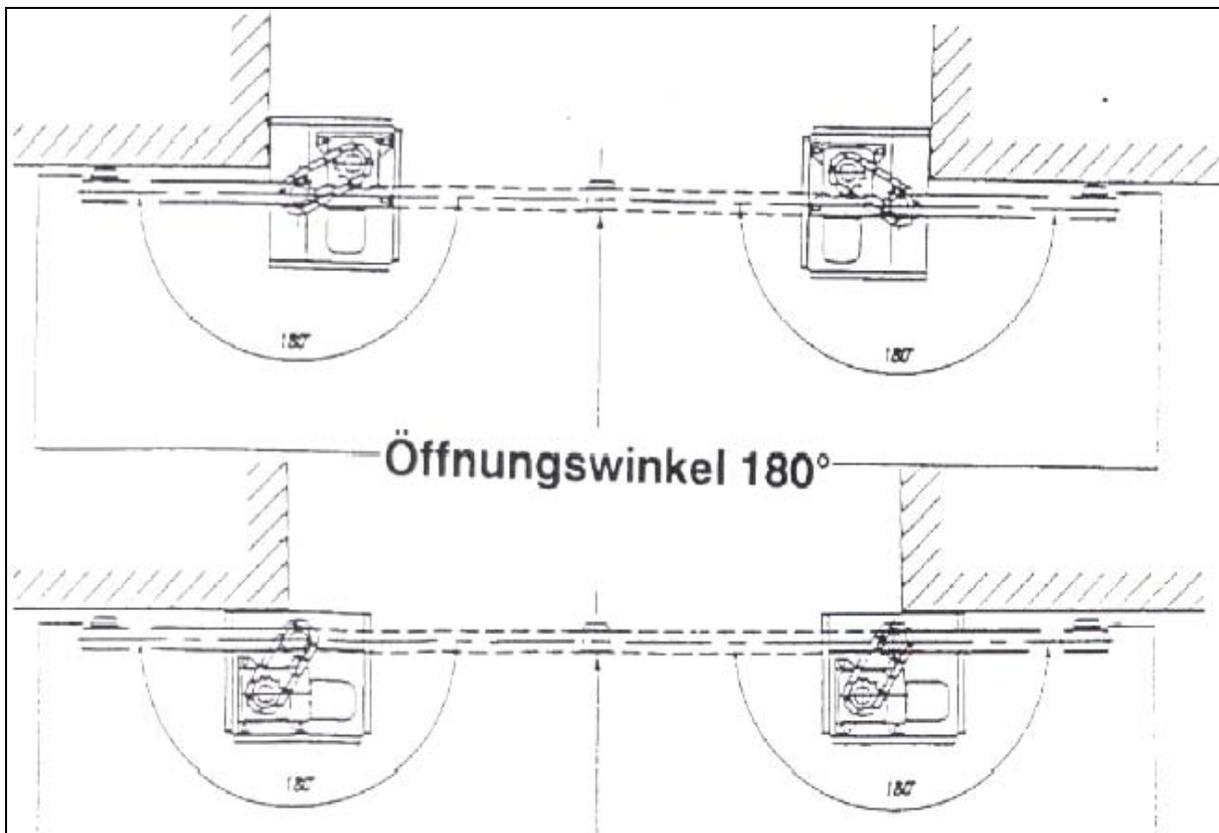
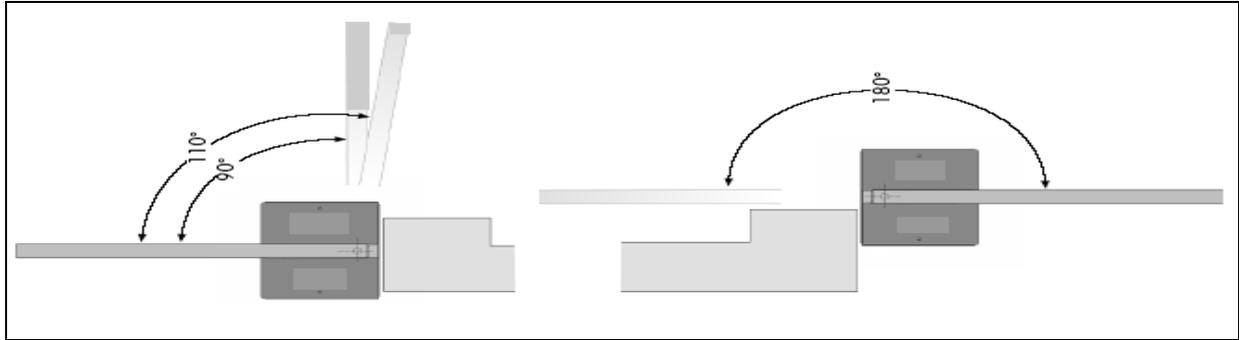
Wellschlauch durch den entsprechenden Schlauchdurchgang führen; die Isolierung des Mantels sicherstellen.

Den Submotor 200 mit Schrauben am Fundament befestigen. Danach schweißen Sie bitte den Flügel an der Halterung an. Die Halterung (der untere Teil des Arms) muss mindestens 25 mm vom Boden entfernt sein.

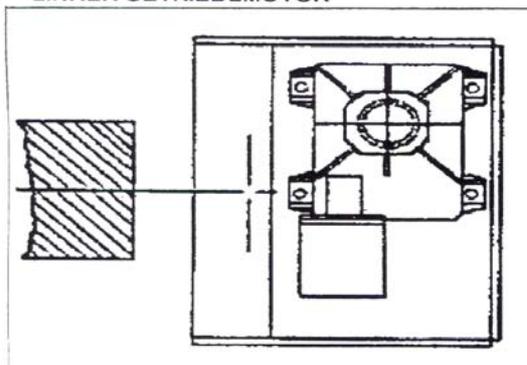
**Achtung:** Bei Stromausfall können Sie mit Hilfe des Entriegelungsschlüssels das Tor manuell betätigen. Ein Abziehen des Schlüssels bewirkt ein erneutes Schließen des Flügels, sobald dieser zum Getriebemotor ausgerichtet ist.



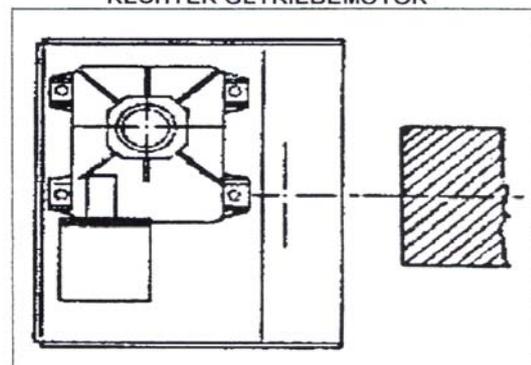
Der maximale Öffnungswinkel beträgt  $110^\circ$ . Für einen Öffnungswinkel bis zu  $180^\circ$  beachten Sie bitte den **180° Öffnungsmechanismus für Unterflurantrieb SUB 200** mit der Artikelnummer **629020 216**.



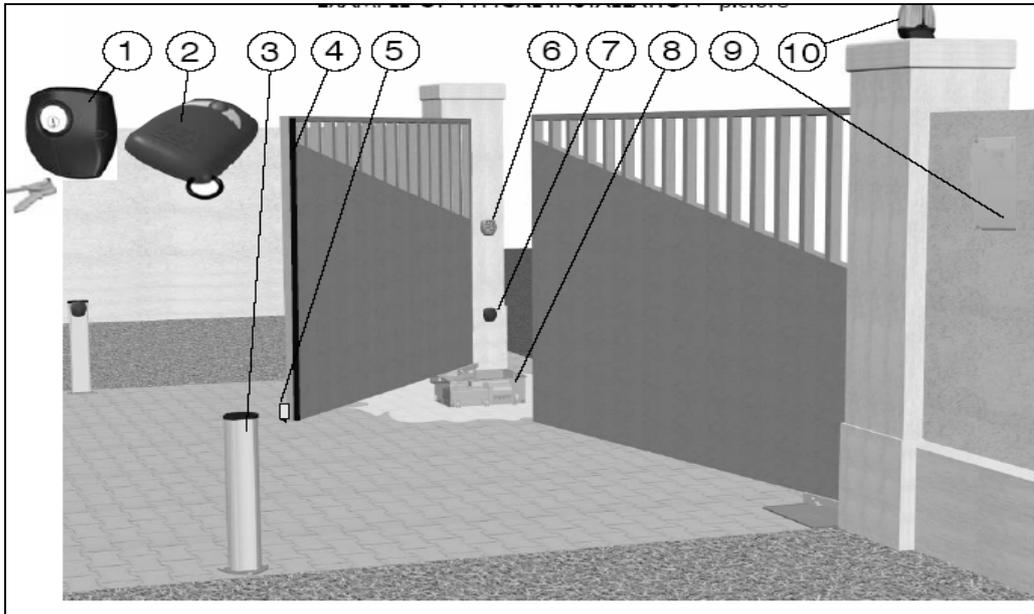
LINKER GETRIEBEMOTOR



RECHTER GETRIEBEMOTOR



### Beispiel einer Installation



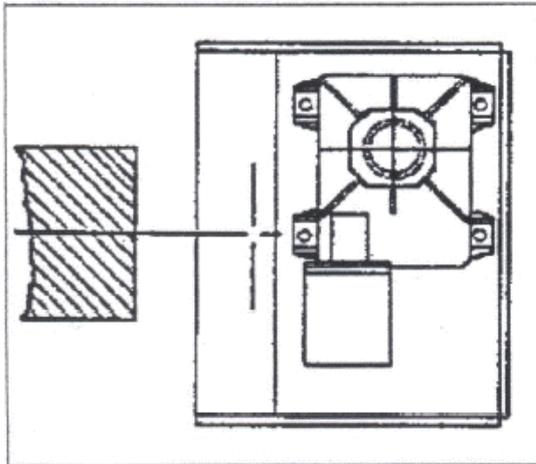
- 1 Schlüsselschalter
- 2 Handsender
- 3 Ständer für Lichtschranke
- 4 Sicherheitsschaltleiste
- 5 Elektr. Schloss
- 6 Codetaster
- 7 Lichtschranke
- 8 Sub 200
- 9 Steuerung
- 10 Blinklicht

### Anschlussplan

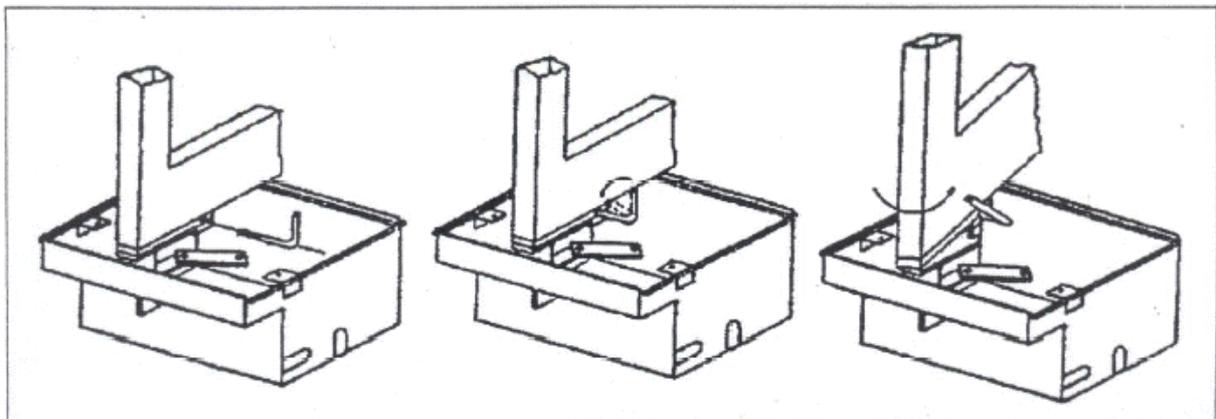
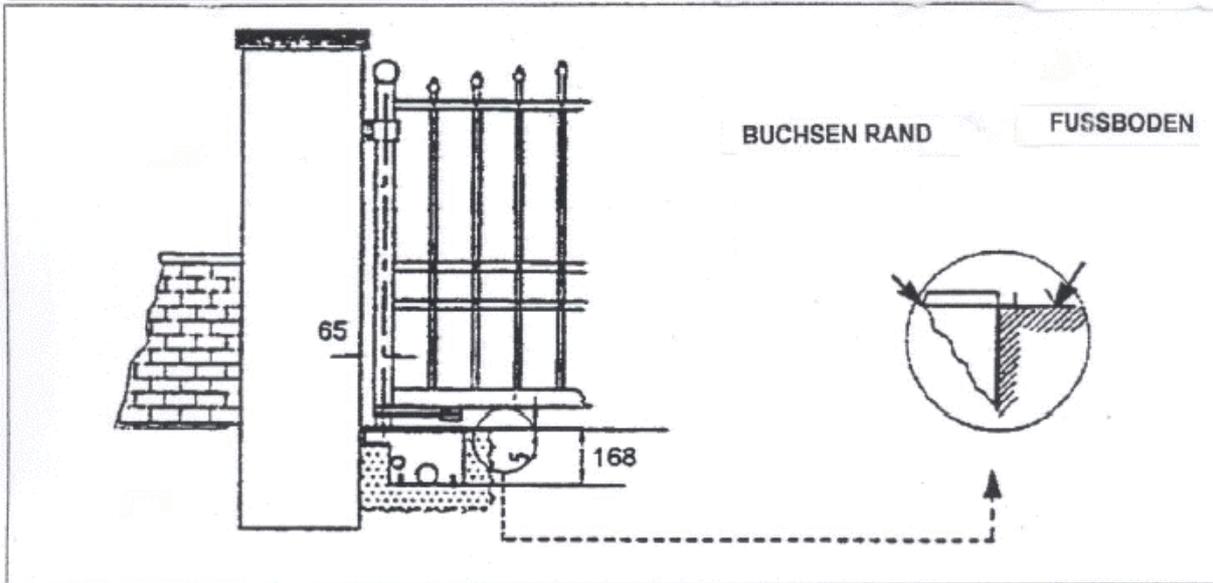
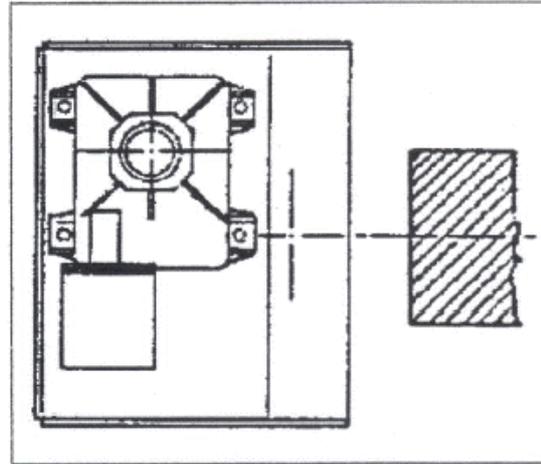




LINKER GETRIEBEMOTOR

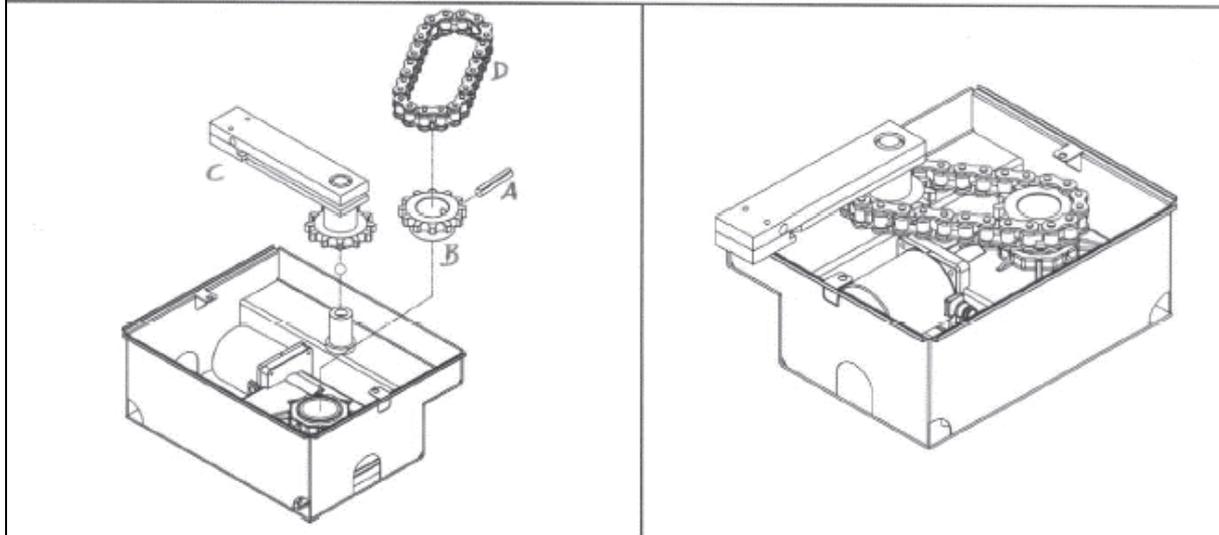


RECHTER GETRIEBEMOTOR



## Installationsbeispiele

### art. 216



### art. 218

