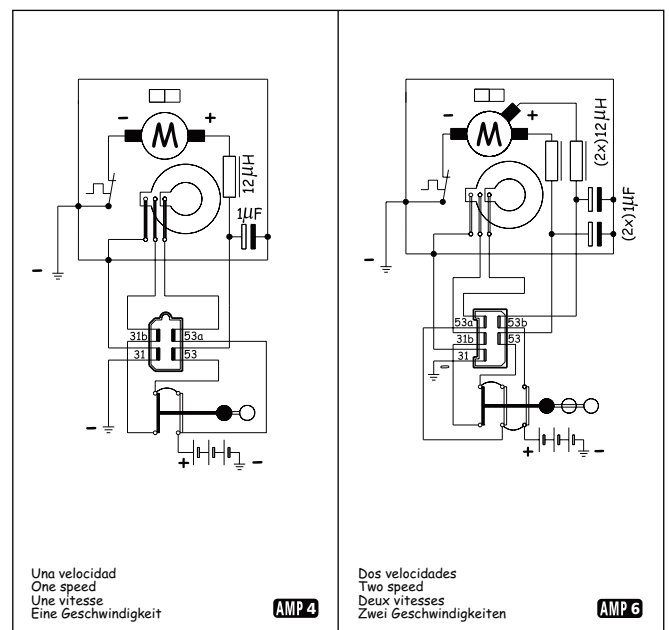
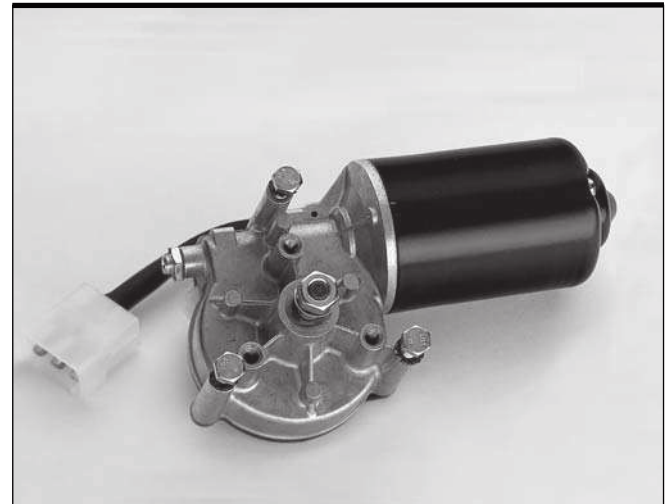
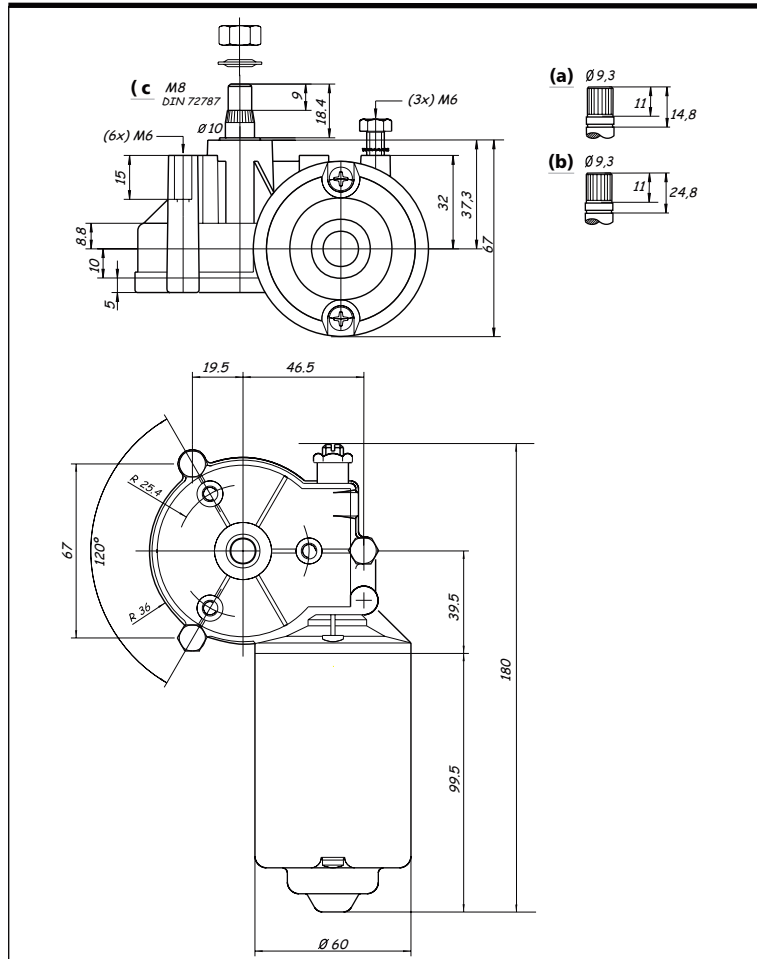


PAR NOMINAL NOMINAL TORQUE COUPLE NOMINAL NENNDRHEMMOMENT	5 Nm	PAR DE ARRANQUE STALL TORQUE COUPLE DE DEMARRAGE ANZUGSMOMENT	25 Nm	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	Ø 9,3	M8
--	-------------	--	--------------	--	--------------	-----------



REFERENCIA PART NUMBER REFERENCE REFERENZNUMMER	EXTREMO EJE SHAFT END EXTREME AXE WELLE ENDE	EJE - mm SHAFT - mm AXE - mm WELLE - mm	R.P.M.	DISYUNTOR THERMOSWITCH DISJONCTEUR THERMOSCHALTER	PARO AUTOMÁTICO AUTOMATIC PARK ARRÊT AUTOMATIQUE PARKSTELLUNG	VOLTIOS VOLTS VOLTS VOLT
111.3715.2B.00.E	(a)	Ø 9,3	50	-	✓	12
111.3715.3B.00.E	(a)	Ø 9,3	50	-	✓	24
111.3717.2B.00.E	(a)	Ø 9,3	34/52	-	✓	12
111.3717.3B.00.E	(a)	Ø 9,3	34/52	-	✓	24
111.3736.2B.00.E	(b)	Ø 9,3	40/58	-	✓	12
111.3736.3B.00.E	(b)	Ø 9,3	40/58	-	✓	24
111.3754.2B.00.E	(c)	M 8	34	-	✓	12
111.3754.3B.00.E	(c)	M 8	34	-	✓	24
111.3756.2B.00.E	(c)	M 8	40/58	-	✓	12
111.3756.3B.00.E	(c)	M 8	40/58	-	✓	24
111.3757.2B.00.E	(c)	M 8	34/52	-	✓	12
111.3757.3B.00.E	(c)	M 8	34/52	-	✓	24

NOTAS - NOTES - REMARQUES - ANMERKUNGEN

- Motores antiparasitados, con diferentes opciones en cuanto a eje. Disponibles bajo demanda con disyuntor, sin filtro antiparasitario y sin paro automático. También con otras características de eje.
- RFI suppressed motors with different shaft options. Available upon request with thermoswitch, without RFI suppression and without automatic park. Also available with different shaft types.
- Moteurs antiparasités avec différentes options d'axe. Disponibles sur demande avec disjoncteur, sans système antiparasites et sans arrêt automatique. Disponibles aussi avec d'autres caractéristiques d'axe.
- Motoren mit unterschiedlichen Optionen für die Achsen. Auf Wunsch mit Thermoschalter, ohne oder mit Entstörfilter (E) oder ohne Parkstellung lieferbar. Andere Achsausführungen sind ebenfalls erhältlich.

OPCIÓN DE INTERMITENCIA INTEGRADA (ver final motores 111)
INTEGRATED INTERMITTENT OPTION (see end of 111 motors)
OPTION D'INTERMITTENCE INTEGREE (voir fin moteurs 111)
OPTION INTEGRIERTER INTERVALLSCHALTUNG (siehe Motoren 111 am Ende)