

Steuerung FU-ST 7.6REW001/0001 Einstellanweisung

	Anschluss für Signalgeber Potentialfreier Dauerkontakt
	Relais 1: Kontakt 5/6 Schließer Kontakt 6/10 Öffner Potentialfreier Dauerkontakt bei Belegung von CH 1
	Relais 2: Kontakt 3/4 Schließer Kontakt 4/11 Öffner Potentialfreier Dauerkontakt bei Belegung von CH 2
	Versorgungs-Spannung: 230 VAC Vor Inbetriebnahme unbedingt überprüfen !
	Kontakt-Belastbarkeit: max. 6 A / 250 VAC

Über die DIP-Schalter lassen sich folgende Betriebsarten einstellen:

Schalter 1: Ohne Funktion

Schalter 2: DIP 2 = ON => CH 1 in Betrieb DIP 2 = OFF => CH 1 ausgeschaltet

Schalter 3: DIP 3 = ON => CH 2 in Betrieb DIP 3 = OFF => CH 2 ausgeschaltet

Schalter 4: Funktion Tor-Richtungserkennung. Nur das Signal des zuerst belegten Eingangs wird ausgegeben, der zweite Eingang wird unterdrückt, bis beide Eingänge wieder frei sind.
 Voraussetzung: Ein Fahrzeug darf nicht zwischen beiden Eingangssignalen verschwinden.

Schalter 5: Funktion Zähl-Richtungserkennung. Es wird ein Zählimpuls in Abhängigkeit der Fahrtrichtung (Belegungsreihenfolge) ausgegeben. Die Ausgabe erfolgt durch das Relais des zuerst belegten Eingangs.
 Voraussetzung: Ein Fahrzeug darf nicht zwischen beiden Eingangssignalen verschwinden.

	CH 1	CH 2	Relais 1	Relais 2	Ausgang 1	Ausgang 2
	frei	frei	aus	aus		
	bel.	frei	aus	aus		
	bel.	bel.	ein	aus	Impuls	
	frei	bel.	aus	aus		
"Nachfolgen"	bel.	bel.	aus	aus		
	bel.	frei	aus	aus		
	bel.	bel.	ein	aus	Impuls	
"Zurückrollen"	bel.	frei	aus	aus		
	frei	frei	aus	ein		Impuls

Schalter 6: Funktion Richtungserkennung mit Zeitfunktion. Nur das Signal des zuerst belegten Eingangs wird ausgegeben, der zweite Eingang wird für eine einstellbare Zeit unterdrückt.

Schalter 7/8: Zeit-Einstellung Die Zeit-Einstellung erfolgt in vier Stufen.

	20	ON-ON	20 Sekunden
	10	OFF-ON	10 Sekunden
	5	ON-OFF	5 Sekunden
	2	OFF-OFF	2 Sekunden