

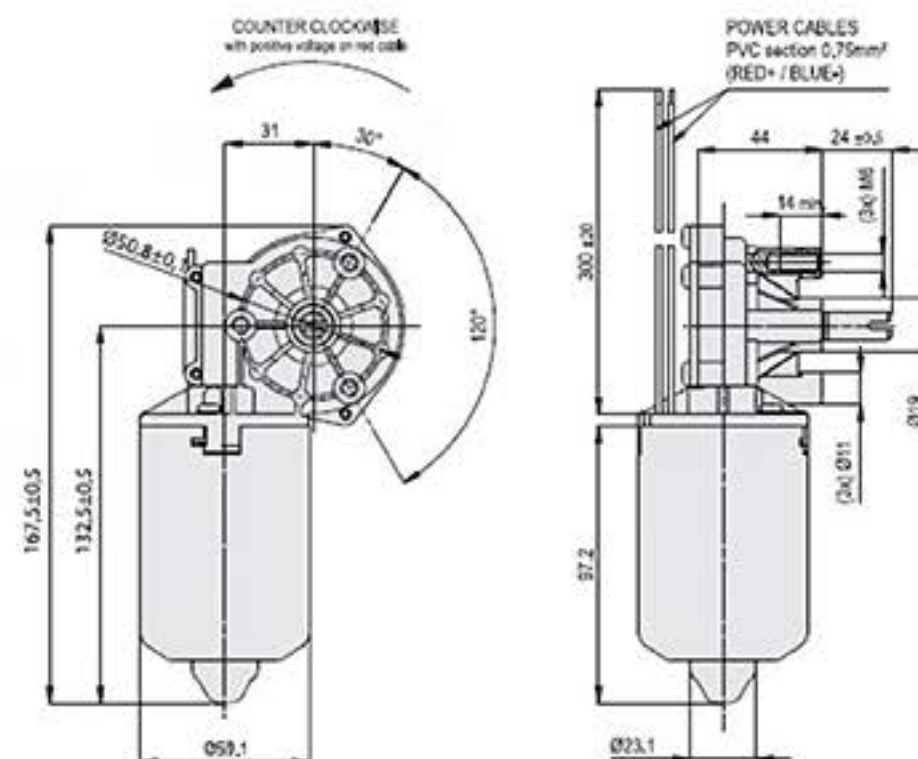
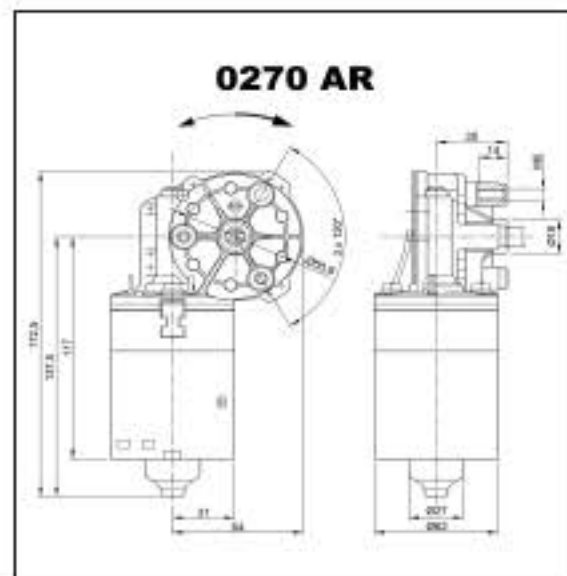
Baureihe 0270 (SWMK)

Motortyp 404 246

625.031 DCGM 59 T50

Technische Daten

Nennspannung	U_N	[V]	24
Leerlaufdrehzahl	n_0	[min ⁻¹]	140
Nennmoment	M_N	[Nm]	1,7
Einschaltzeit	%		
EBN		[min]	
Anlaufmoment	M_A	[Nm]	21,5
Getriebeübersetzung	i		53,2
Anschlusswiderstand 2 Lamellen	R	[mΩ]	850,0
4 Lamellen	R	[mΩ]	700,0
Anschlussinduktivität 2 Lamellen	L	[mH]	2,10
4 Lamellen	L	[mH]	1,90
Läuferträgheitsmoment	J_R	[kgm ²] × 10 ⁻⁸	63,0
Zahnradwerkstoff			Kunststoff
Hall IC			
Impuls/Umdrehung Antriebswelle			
Ausgangskanäle			
Bemerkungen		ohne Kappe	
Schutzart			IP 30
Gewicht		[kg]	1,20



Ø 59 mm

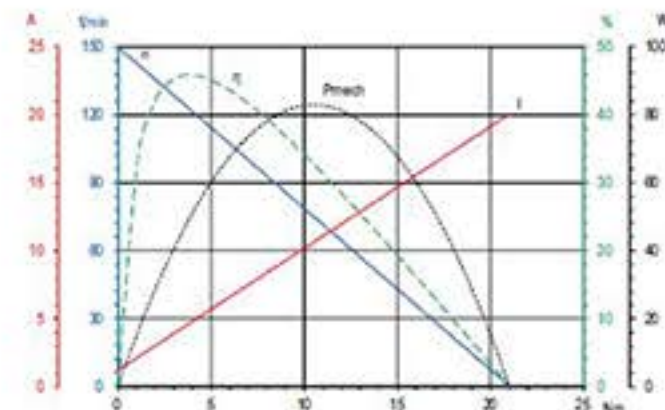
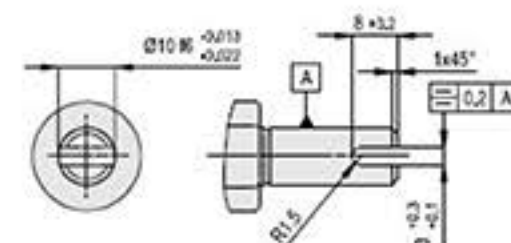
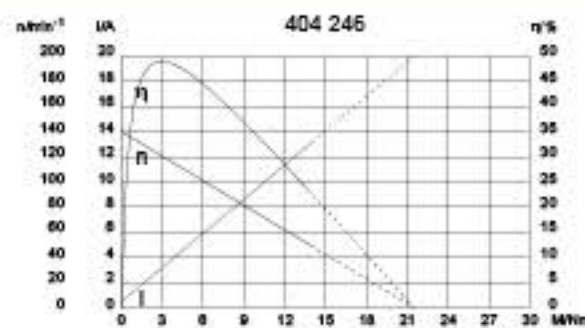
24 V/DC

150 min⁻¹

21 Nm

1,0 nF
6,5 µH

-



Technische Daten / Technical data

Nennspannung / Nominal voltage	24 VDC
Leerlaufdrehzahl / No-load speed	150 min ⁻¹
Nennmoment / Nom. torque	4 Nm
Anlaufmoment / Starting torque	21 Nm
Hall-Sensor / Hall-sensor	-
Zahnradwerkstoff / Gear material	Kunststoff / Plastic
Übersetzung / Gear ratio	52,2
Schutzart / Protection class	IP 30
Gewicht / Weight	1,0 kg

Diese Angaben sind Mittelwerte gemessen im kalten Zustand des Motors. Abweichungen von ±10% sind möglich. Technische Änderungen vorbehalten.
These data are measured average values at cold engine. Deviations from ±10% are possible. Subject to change without notice.