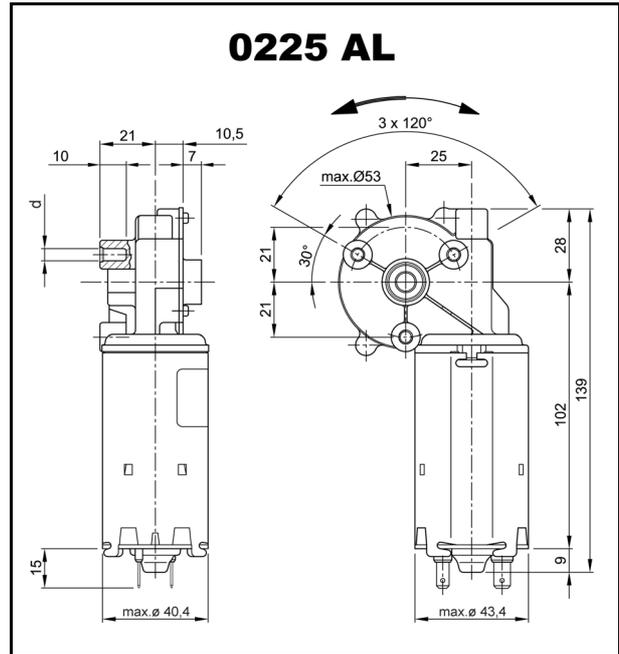
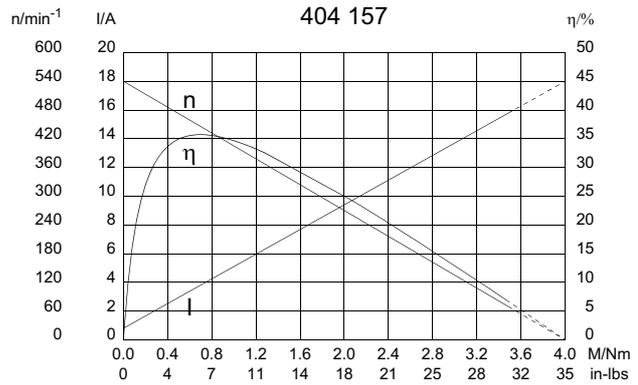
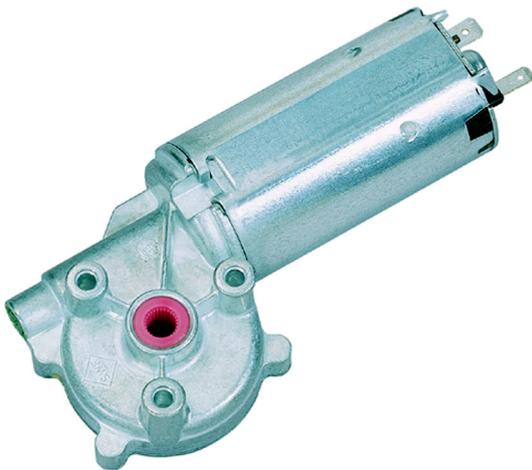


Technische Daten

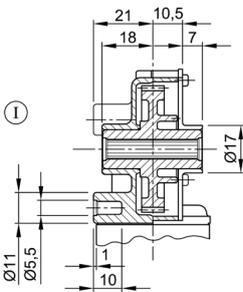
| | | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|--|------------|
| Nennspannung | U_N | [Volt] | 24 |
| Leerlaufdrehzahl | n_0 | [min ⁻¹] | 540 |
| Nennmoment | M_N | [Nm] | 0,50 |
| Einschaltdauer | % | | 10 |
| EIN | | [min] | |
| Anlaufmoment | M_A | [Nm] | 4,00 |
| Getriebeübersetzung | i | | 56/4 |
| Ankerwiderstand, 2 Lamellen | R | [mΩ] | 1300,00 |
| 4 Lamellen | R | [mΩ] | 1150,00 |
| Ankerinduktivität, 2 Lamellen | L | [mH] | 0,80 |
| 4 Lamellen | L | [mH] | 0,70 |
| Läuferträgheitsmoment | J_R | [kgm ²] × 10 ⁻⁶ | 9,00 |
| Zahnradwerkstoff | | | Kunststoff |
| Hall IC | | | |
| Impuls/Umdrehung Antriebswelle | | | |
| Ausgangskanäle | | | |
| Bemerkungen | d = für selbstformende Schraube M 5 | | |
| Schutzart | | | IP 30 |
| Gewicht | | [kg] | 0,710 |



404 157 Performance Characteristics

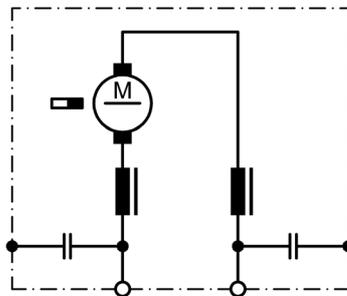


W 148

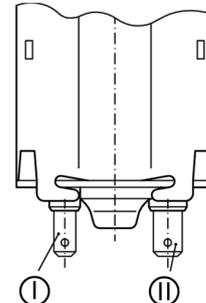


I Kerbverzahnung 7 x 8 DIN 5481 durchgehend

S 30



K 117



I Flachsteckerenden
4,8 x 0,8 DIN 46 244
II Flachsteckerenden
6,3 x 0,8 DIN 46 244