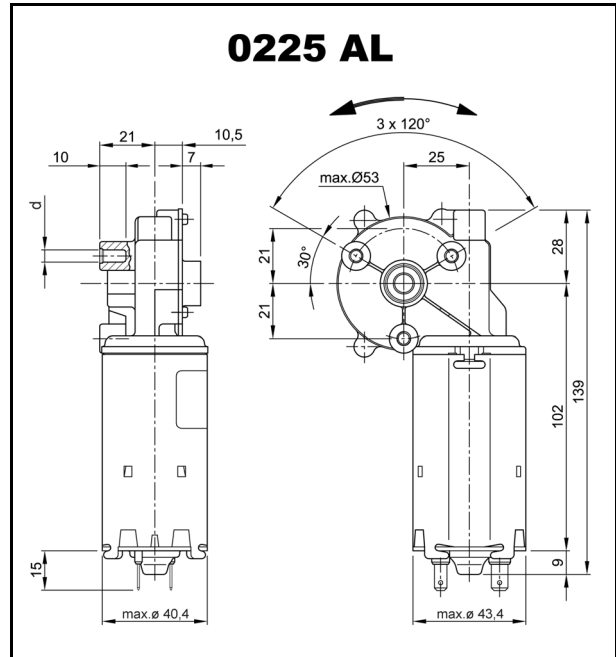
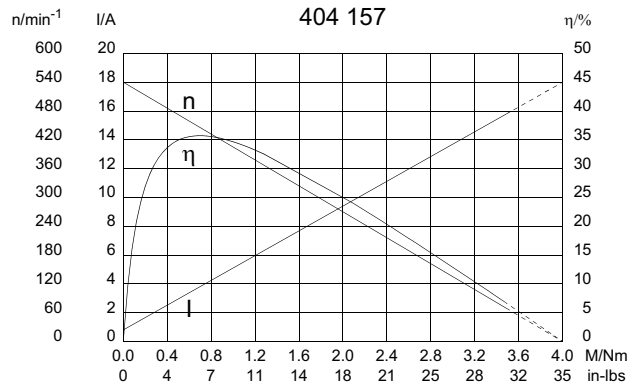
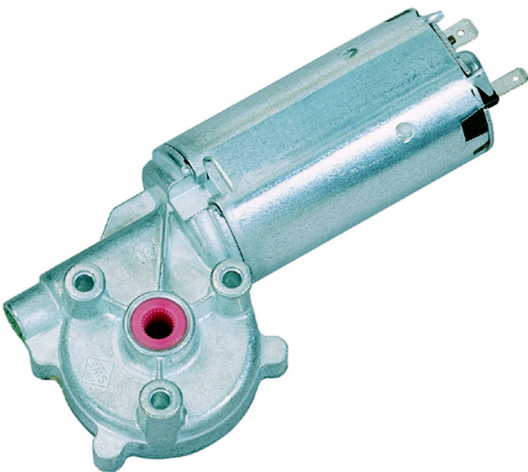


### Technische Daten

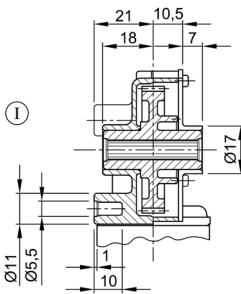
Nennspannung	$U_N$	[Volt]	24	
Leerlaufdrehzahl	$n_0$	[min <sup>-1</sup> ]	540	
Nennmoment	$M_N$	[Nm]	0,50	
Einschaltdauer	%		10	
EIN		[min]		
Anlaufmoment	$M_A$	[Nm]	4,00	
Getriebeübersetzung	$i$		56/4	
Ankerwiderstand,	2 Lamellen	R	[mΩ]	1300,00
	4 Lamellen	R	[mΩ]	1150,00
Ankerinduktivität,	2 Lamellen	L	[mH]	0,80
	4 Lamellen	L	[mH]	0,70
Läuferträgheitsmoment	$J_R$	[kgm <sup>2</sup> ] × 10 <sup>-6</sup>	9,00	
Zahnradwerkstoff			Kunststoff	
Hall IC				
	Impuls/Umdrehung Antriebswelle			
	Ausgangskanäle			
Bemerkungen		d = für selbstformende Schraube M 5		
Schutzart			IP 30	
Gewicht		[kg]	0,710	



### Motor Performance and Characteristics

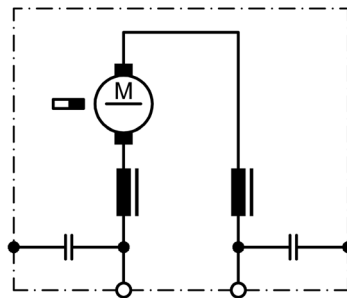


### W 148

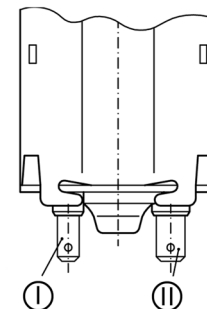


I Kerbverzahnung 7 x 8 DIN 5481 durchgehend

### S 30



### K 117



I Flachsteckerenden  
4,8 x 0,8 DIN 46 244  
II Flachsteckerenden  
6,3 x 0,8 DIN 46 244