

## Kurzanleitung Drehtorantriebe mit "Berlin1" Steuerung

### EINSTELLUNGEN VOR DER INBETRIEBNAHME DES TORES !

- 1)Taste MENU drücken und cirka 3 Sek. gedrückt halten, DEF erscheint auf dem Display
- 2)MENU drücken und (durch up oder down) **Ante** einstellen mit der Taste MENU bestätigen

### **ACHTUNG: 2-flüglige Drehtoranlage ohne Endschalter, oder wenn die Endschalter die Motoren direkt schalten !**

-Falls **kein Elektroschloss** vorhanden ist:

- 3)Mit down **t.SER** suchen, auf MENU drücken den Wert auf **NO** bringen und mit MENU bestätigen
- 4)Mit down **t.ASE** suchen, auf MENU drücken den Wert auf **0,0** bringen und mit MENU bestätigen
- 5)Mit down **t.CuE** suchen, auf MENU drücken den Wert auf **0,0** bringen und mit MENU bestätigen
- 6)Mit down **Fot1** suchen, auf MENU drücken den Wert auf **NO** bringen und mit MENU bestätigen
- 7)Mit down **Fot2** suchen, auf MENU drücken den Wert auf **NO** bringen und mit MENU bestätigen gehen Sie zu **10)ENDE**

### **ACHTUNG: 1-flüglige Drehtoranlage ohne Endschalter, oder wenn die Endschalter den Motor direkt schalten !**

- 8)Mit down **T.Ap2** suchen, auf MENU drücken den Wert auf **0.0** bringen und mit MENU bestätigen (STANDARD Wert: **22.5** Sek.), nun gehen Sie zu **10)ENDE**

### **ACHTUNG: bei Drehtorantrieben mit Endschaltern die von der Steuerung "Berlin1" verwaltet werden.**

- 9)Mit down **FC.En** suchen, auf MENU drücken den Wert auf **SI** bringen und mit MENU Bestätigen (STANDARD Wert ist **NO**)

**10)ENDE** mit down **FINE** suchen, auf MENU drücken den Wert auf **SI** bringen und mit MENU Bestätigen (so sind alle Änderungen gespeichert !!)

Der Display ist wieder im Standardmodus Anzeige mit senkrechten Balken !

Nun sind alle wichtigsten Einstellungen in der Steuerung Berlin gespeichert.

**INFO:** Je nach Antriebs-Typ und Kraftbedarf muss der Wert von **SEns** und **Pot1 / Pot2** angepasst werden.

**INFO:** ist ein **Elektroschloss** vorhanden sind die Standard Werte vorprogrammiert

**INFO:** ist ein **Notstopptaster** vorhanden: mit down **StoP** suchen, auf MENU drücken den Wert auf **invE** bringen und mit MENU bestätigen (STANDARD Wert ist **NO**)

**INFO:** ist eine **äußere Lichtschranke** vorhanden: mit down **Fot2** suchen, auf MENU drücken den Wert auf **Ch** bringen und mit MENU bestätigen

**INFO:** ist eine **innere Lichtschranke** vorhanden: mit down **Fot1** suchen, auf MENU drücken den Wert auf **APCh** bringen und mit MENU Bestätigen (Die Lichtschranke ist während des Schließens und Öffnens aktiv)

**INFO:** ist eine Unfallschutzleiste **für die Hauptschließkante** vorhanden: mit down CoS2 suchen, auf MENU drücken den Wert auf **SI** bringen und mit MENU bestätigen (STANDARD Wert ist **NO**)

**INFO:** ist eine Unfallschutzleiste **für die Nebenschließkante** vorhanden: mit down CoS1 suchen, auf MENU drücken den Wert auf **SI** bringen und mit MENU bestätigen (STANDARD Wert ist **NO**)

## **EINSTELLUNGEN DER STEUERUNG MIT “LERNFAHRT“**

**Das Tor ist halb geöffnet und die Drehtorantriebe sind verriegelt.**

1)Taste MENU drücken und cirka 3 Sek. gedrückt halten **DEF** erscheint auf dem Display.

2)Mit up Appr suchen, auf MENU drücken den Wert auf **GO** bringen und mit MENU bestätigen.

3)Nach cirka 10 Sekunden fährt Motor 1 für wenige sek. in **“auf“ Richtung**, anschließend fährt Motor 2 in **“zu“ Richtung** bis auf den Anschlag bzw. Endschalter **“zu“** dann folgt Motor 1 und fährt ebenfalls bis zum Anschlag, bzw. Endschalter **“zu“** (ein mechanischer- Anschlag oder Endschalter muss immer vorhanden sein); das Tor ist nun komplett geschlossen !

**ACHTUNG:** Laufen die Motoren richtungsverkehrt, muss das braune und schwarze Kabel an Klemme 27 und 29 (Motor 1); oder Klemme 24 und 26 (Motor 2) getauscht werden (hier sind auch die Betriebskondensatoren der Motoren angeschlossen.!!). Falls Endschalter an die **“BERLIN1“** angeschlossen sind, diese Anschlüsse prüfen und gegebenenfalls umtauschen. Endschalter **“auf“** für Motor 1 an Klemmen 12 und 16. Endschalter **“zu“** für Motor 1 an Klemmen 13 und 16. Endschalter **“auf“** für Motor 2 an Klemmen 14 und 16. Endschalter **“zu“** für Motor 2 an Klemmen 15 und 16.

4)Am Mittenanschlag (falls die Motoren Endschalter haben ist hier der **Endschalter “zu“** gemeint) angelangt, bleiben beide Motoren kurz stehen und laufen dann **automatisch** wieder in **Richtung “auf“**.

5)Die Motoren laufen bis auf die offen- Anschläge (falls die Motoren Endschalter haben ist hier der **Endschalter “auf“** gemeint), bleiben kurz stehen und laufen dann **automatisch** wieder in **Richtung “zu“** bis sie den mittigen Anschlag (falls die Motoren Endschalter haben ist hier der **Endschalter “zu“** gemeint), erreichen.

Das Tor ist nun komplett geschlossen !

6)Die Programmierung ist beendet. Das Display ist wieder im Standardmodus, Anzeige mit senkrechten Balken !

**Tipp:** Sollte der Gehflügel zu schnell schließen, ändern Sie den Wert im Menüpunkt **r.Ch** (Verzögerung des Gehflügels = Motor 1 beim Schließen).

Sollte diese Programmierung in Verbindung mit Ihre Toranlage nicht funktionieren, prüfen Sie bitte die A und B Maßen an Ihren Drehtoranlage, sowie die vorhandenen Toranschläge und/oder Antriebsendschalter. Kommen Sie immer noch nicht klar, lesen Sie bitte die komplette Bedienungsanleitung der Steuerung; falls Sie immer noch ein Problem haben können Sie uns telefonisch unter der Nummer:

030 - 34799020 von Montag bis Freitag von 8:00 bis 17:00 Uhr erreichen.