

INSTALLATIONSANLEITUNG

DREHTORANTRIEB MIT ENDANSCHLAG

Linear-400-PM1 230V



Warnung!! Bitte lesen Sie vor der Installation aufmerksam diese Anleitung.

N.B. - Der Hersteller weist die Verantwortung zurück, wenn die Bedingungen für eine ordentliche Installation nicht erfüllt sind.

Der Antrieb erfüllt die Konformitätsbestimmungen EEC 89/336 + 92/31 + 93/68.

INDEX

Titel	Überschrift	Seite
1.	• Packungsinhalt	2
	• Überblick	3
2.	• Technische Daten	3
3.	• Maße des Antriebs	4
4.	• Anschlüsse und Kabel	4
	• Hinweise zur Installation	5
5.	• Installation	5
	• Fehlerbehandlung	7
	• Sicherheitshinweise	8

1 Packungsinhalt

Diese Lieferung beinhaltet folgende Teile:

Anzahl Produktbeschreibung

01 Antrieb

01 Set Befestigungsplatten und weitere Teile

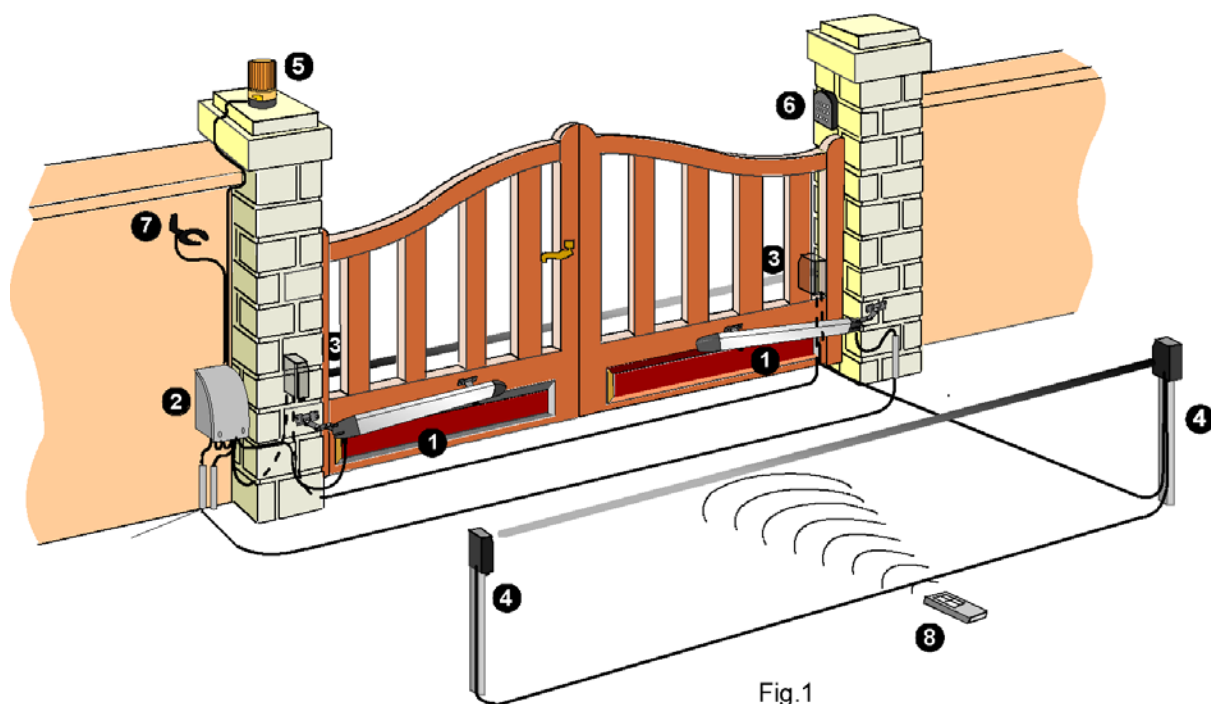
01 Entriegelung



Mögliche Zusatzteile

Steuerung
 Handsender
 Antenne 433.920
 Lichtschrankenpaar
 Blinkleuchte
 Außen Schlüsselschalter

ÜBERBLICK ÜBER DIE AUTOMATISIERUNG UND DEREN BESTANDTEILE



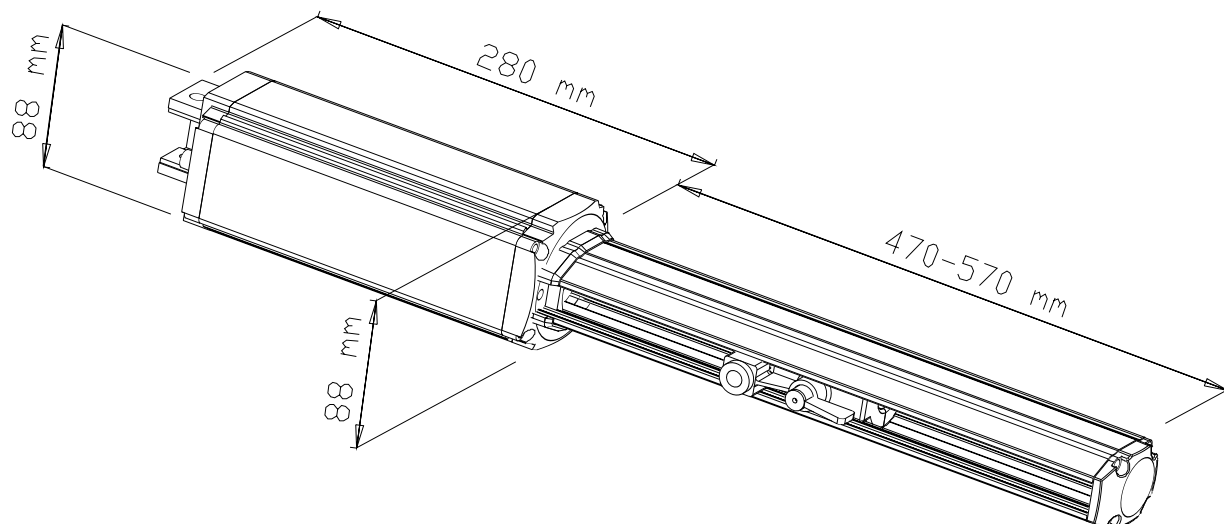
Optimale Installation

1. Antriebe	5. Warnlampe
2. Steuerung	6. Schlüsselschalter
3. Lichtschranke außen	7. Antenne
4. Lichtschranke innen (optional)	8. Handsender

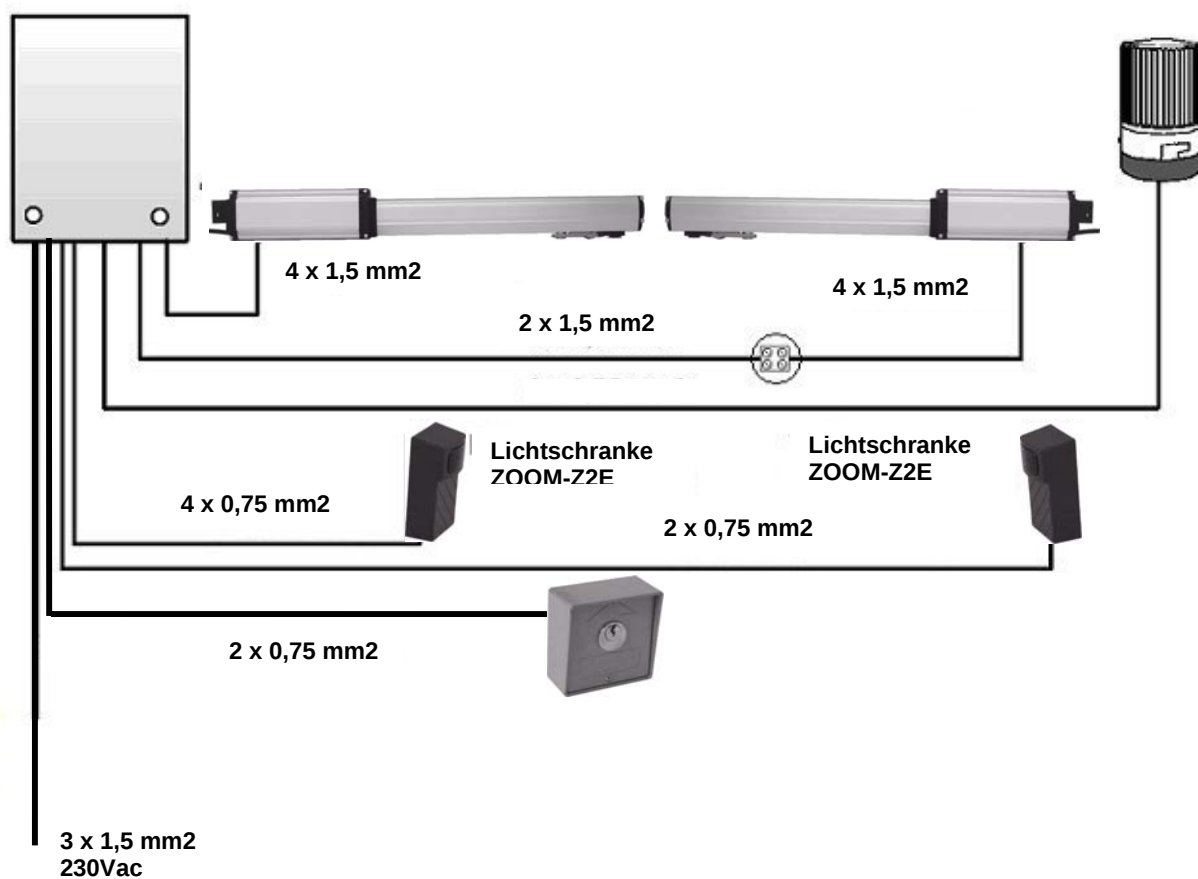
2 Technische Daten

Technische Daten der Einzelteile	PM1 SC	
Stromversorgung Motor	230 Vac	
Max. Flügelmaße	2-2,5 m	
Max. Flügelgewicht	200 Kg	
Drehzahl	1400 rpm	
Nutzbarer Arbeitshub	400 mm	
Durchschnittlicher Verbrauch	1A	
Schubkraft	1500 N	
Leistung	200 W	
Kondensator	12,5 uF	-
Antriebsgewicht	8 Kg	
Lautstärke	< 30 dBA	
Betriebstemperatur	-20/+55° C	
Wärmeschutz	140° C	-
Endanschläge	ja	
Einschaltdauer	50%	
Öffnungs- /Schließzeit	20/25 sec	
Schutzart	IP55	

3 Abmessungen des Antriebs



4 Anschlüsse und Kabel



Hinweise zur Installation

- Dieses Antriebssystem darf nur von qualifiziertem und geschultem Fachpersonal montiert, angeschlossen und in Betriebgenommen werden!
- Für eine Gewährleistung in Bezug auf Funktion und Sicherheit müssen die Hinweise in dieser Anleitung beachtet werden. Bei Missachtung der Warnhinweise können Körperverletzungen und Sachschäden auftreten. Für Schäden, die durch Nichtbeachtung der Hinweise eintreten, haftet der Hersteller nicht.
- Stellen Sie sicher, dass sich das Tor mechanisch in einem guten Zustand befindet.
- Stellen Sie sicher, dass das Tor richtig öffnet und schließt.

5 INSTALLATION

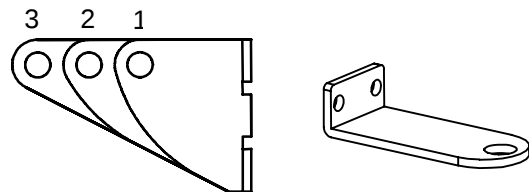
1 – Vor Befestigung der Halterungen befestigen Sie bitte die mitgelieferten Bügel und richten Sie sich bitte nach den Angaben in der **Tabelle 1**. Dabei beachten Sie bitte, dass diese nur gültig sind, wenn der Antrieb maximal geöffnet ist minus 1cm des nutzbaren Arbeitshub (C_D) wenn das Tor geschlossen ist, um eine maximal effiziente Arbeitsweise des Antriebs zu ermöglichen.

2- Daten **B** in der Tabelle, in Abhängigkeit zu den einzelnen Werten **A**, werden als Werte betrachtet. (empfohlen)

3- Um den Schaft zu befestigen, nutzen Sie bitte die mitgelieferten Befestigungswinkel.

Motor-Halterungen

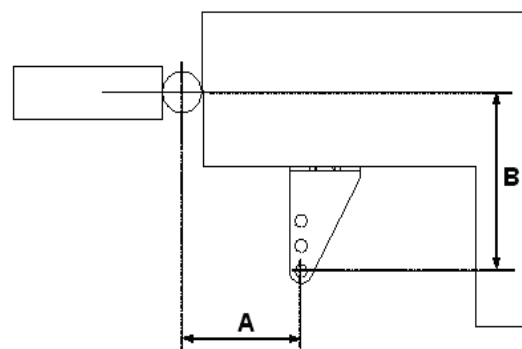
Die hinteren Halterungen haben nur eine Bohrung (Nr. 3). Wenn benötigt, können Sie noch weitere Bohrungen vornehmen. (vgl. Rechts)



5.1 Tabelle 1

für 90° Öffnung

Nr. der Bohrung			400 mm Arbeitshub	
			B	A
1			255	145
1			245	155
1			235	165
1			225	175
2			240	160
2			230	170
2			220	180
2			210	190
3			225	175
3			215	185
3			205	195
3			195	205

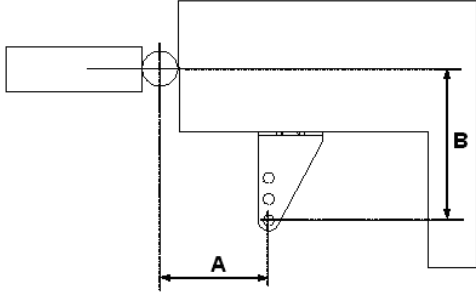
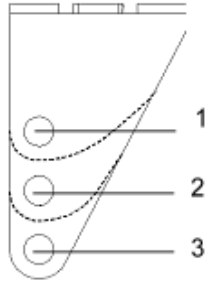
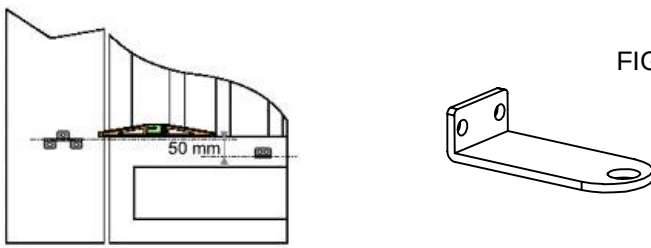


o

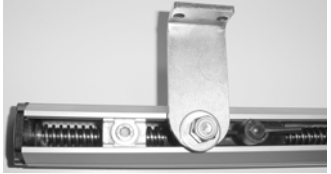
Anmerkung 1: $A+B = C_U$ (genutzter Arbeitshub) = C_D (Verfügbarer Arbeitshub)

5.2 INSTALLATION DER BEFESTIGUNGSWINKEL

5.2.1 Befestigen Sie den Winkel an den Pfosten

1. Befestigen Sie die Teile gemäß der rechten Abbildung , Anmerkung 3: Die Summe von A und B, also A + B, bestimmt den genutzten Arbeitshub.	
2. Befestigen Sie den mitgelieferten Winkel am Pfeiler. Verkleinern Sie den Winkel, wenn Sie die Löcher 1 oder 2 nutzen entsprechend.	
Achtung! Der Winkel am Flügel muss 50mm unterhalb des Winkels am Torpfosten angebracht werden.	

5.2.2 Installation des Winkels

3. Schließen Sie das Tor. Nähern Sie den Schaft dem Tor an, an welchem der Bügel bereits befestigt ist. Bewegen Sie die Kupplung zu den Endanschlägen, verringern Sie den Hub um ca. 2cm und notieren Sie sich die Position. Bitte wiederholen Sie den Vorgang fürs Öffnen. Wenn sich die Positionen entsprechen, befestigen Sie ebenfalls den anderen Winkel. Falls dieses nicht der Fall sein sollte, überprüfen Sie bitte erneut die A B und C.		
Notentriegelung. Drehen Sie den Hebel um 90°. In dieser Position ist das Drehtor entriegelt.		

6 Fehlerbehandlung

PROBLEM	Möglicher Grund	Lösung
Bei Befehlserteilung per Handsender oder mit Hilfe des Schlüsselschalters, öffnet sich das Tor nicht bzw. Der Motor startet nicht.	230 Volt Zufuhr nicht vorhanden	Überprüfen Sie den Hauptschalter
	Notentriegelung entriegelt	Notentriegelung verriegeln
	Durchgebrannte Sicherung	Ersetzen Sie die Sicherung
	Anschlusskabel des Motors ist nicht angeschlossen oder fehlerhaft angeschlossen	Schließen Sie das Kabel an den richtigen Anschluss an oder ersetzen Sie es.
	Die Lichtschranke blockiert oder funktioniert nicht.	Überprüfen Sie die Anschlüsse und entfernen Sie Hindernisse.
Bei Befehlserteilung per Handsender öffnet sich das Tor nicht aber es funktioniert mit Schlüsselbefehl.	Der Handsender wurde nicht eingelernt oder seine Batterie ist schwach	Lernen Sie den Handsender ein oder legen Sie eine neue Batterie ein.
Bei Befehlserteilung leuchtet das Blinklicht nur schwach.	2 A Sicherung durchgebrannt	Ersetzen Sie die Sicherung
Das Tor bewegt sich, stoppt dann aber.	Die Kraft des Motors ist ungenügend.	Ändern Sie den Wert mit Hilfe der Kraft-Einstellung der Steuerung.
Bei Befehlserteilung startet zwar der Motor aber das Tor bewegt sich nicht.	Ein Hindernis befindet sich vor den Flügeln; die Scharniere sind blockiert oder die Bügel am Motor sind zu locker geworden.	Entfernen Sie das Hindernis, stellen Sie die Scharniere wieder her oder ersetzen Sie sie.
	Das elektrische Schloss funktioniert nicht.	Überprüfen Sie, ob es angeschlossen ist, oder ob es klemmt.
Ein Flügel öffnet während das andere schließt	Der Anschluss ist nicht richtig	Vertauschen Sie die in Frage kommenden Kabel am Motor.

N.B. – Wenn das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie bitte den Hersteller oder ein nahe gelegenes Service Center.

Bitte unbedingt lesen!

INSTALLATIONSHINWEISE

- Stellen Sie sicher, dass sich das Tor mechanisch in einem guten Zustand befindet.
- Stellen Sie sicher, dass das Tor richtig öffnet und schließt.
- Entfernen Sie alle nicht benötigten Bauteile (z. B. Seile, Ketten, Winkel etc.).
- Setzen Sie alle Einrichtungen außer Betrieb, die nach der Montage des Antriebssystems nicht benötigt werden.
- Vor Verkabelungsarbeiten trennen Sie das Antriebssystem unbedingt von der Stromversorgung. Stellen Sie sicher, dass während der Verkabelungsarbeiten die Stromversorgung unterbrochen bleibt.
- Beachten Sie die örtlichen Schutzbestimmungen.
- Montieren Sie alle Impulsgeber und Steuerungseinrichtungen (z.B. Funkcodetaster) in Sichtweite des Tores und in sicherer Entfernung zu beweglichen Teilen des Tores.
- Stellen Sie sicher, dass nach der Montage keine Teile des Tores in öffentliche Fußwege oder Straßen hineinragen.
- Stellen Sie sicher, dass Kinder nicht mit der Torsteuerung spielen können.
- Stellen Sie vor Bewegung des Tores sicher, dass sich keine Personen oder Gegenstände im Gefahrenbereich des Tores befinden.
- Prüfen Sie alle vorhandenen Not-Befehlseinrichtungen.
- Greifen Sie niemals in ein laufendes Tor oder bewegte Teile.

INSTANDHALTUNG

Um eine störungsfreie Funktion zu gewährleisten, müssen die folgenden Punkte regelmäßig kontrolliert und gegebenenfalls in Stand gesetzt werden. Vor Arbeiten an der Toranlage ist das Antriebssystem immer spannungslos zuschalten.

- Überprüfen Sie jeden Monat, ob das Antriebssystem in jeder Stellung stoppt und reversiert, wenn das Tor ein Hindernis berührt. Stellen Sie dazu, ein Hindernis in den Torlaufweg.
- Überprüfen Sie die Einstellung der Abschaltautomatik AUF und ZU.
- Überprüfen Sie alle beweglichen Teile des Tor- und Antriebssystems.
- Überprüfen Sie die Toranlage auf Verschleiß oder Beschädigung.
- Überprüfen Sie die Leichtgängigkeit des Tores von Hand.

Garantie

Die 24-monatige Garantie läuft ab dem Rechnungsdatum und ist nur für den ersten Käufer gültig. Für eine Gewährleistung in Bezug auf Funktion und Sicherheit müssen die Hinweise in dieser Anleitung beachtet werden. Bei Missachtung der Warnhinweise können Körperverletzungen und Sachschäden auftreten. Für Schäden, die durch Nichtbeachtung der Hinweise eintreten, haftet der Hersteller nicht.

Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind Batterien, Sicherungen und Glühlampen.

Um Einbaufehler und Schäden an Tor und Antriebssystem zu vermeiden, ist unbedingt nach den Montageanweisungen der Einbauanleitung vorzugehen. Das Produkt darf erst nach Kenntnisnahme der zugehörigen Einbau- und Bedienungsanleitung betrieben werden.

Die Einbau- und Bedienungsanleitung ist dem Betreiber der Toranlage zu übergeben und aufzubewahren. Sie beinhaltet wichtige Hinweise für Bedienung, Prüfung und Wartung.

Das Produkt wird gemäß den in der Hersteller- und Konformitätserklärung aufgeführten Richtlinien und Normen gefertigt. Das Produkt hat das Werk in sicherheitstechnisch einwandfreiem Zustand verlassen.